

Etude portant sur les effets sur la santé, subjectifs et physiologiques relatifs aux pics de bruit

j.m. Abramowitch



La rencontre de trois problématiques:

- Directive 2002/49/CE, annexe 1, article 3:
préconisation des LA_{max} ou du SEL, pour la protection en période nocturne de bruit de crête élevé

- les difficultés de communication envers les riverains de voies ferrées ou d'aérodromes

- un appel d'offre du MEDAD sur les effets sur la santé, subjectifs ou physiologiques des pics de bruit.

Une bibliographie des effets sur la santé.

- Effets sur le sommeil**
- Hypertension.**

Une enquête sur des sites exposés au bruit de train

- Mesures de bruit**
 - Passage de questionnaires**

Cinq sites

50 points de mesures de courtes durées

6 points fixes

49 questionnaires

	Laeq jour	Laeq nuit	LA max moy	Lamax	Emer J	Emer N
Champagne	74,5	75,3	81,1	90,7	33	46,2
Montereau	53,6	46,3	68,4	76,7	26,4	31,3
Samoreau	64,3	67,4	71,8	81,5	36,1	40,6
Vulaines	62,1	64,3	76,2	90,5	43,3	50,1
Barbey	49,8	44,4	69,7	74,6	22	27,8

Corrélations gène - indicateurs

LAeq jour	LAeq nuit	LA max moy	LAmay	Emer J	Emer N
0,9	0,8	0,79	0,55	0,1	0,42